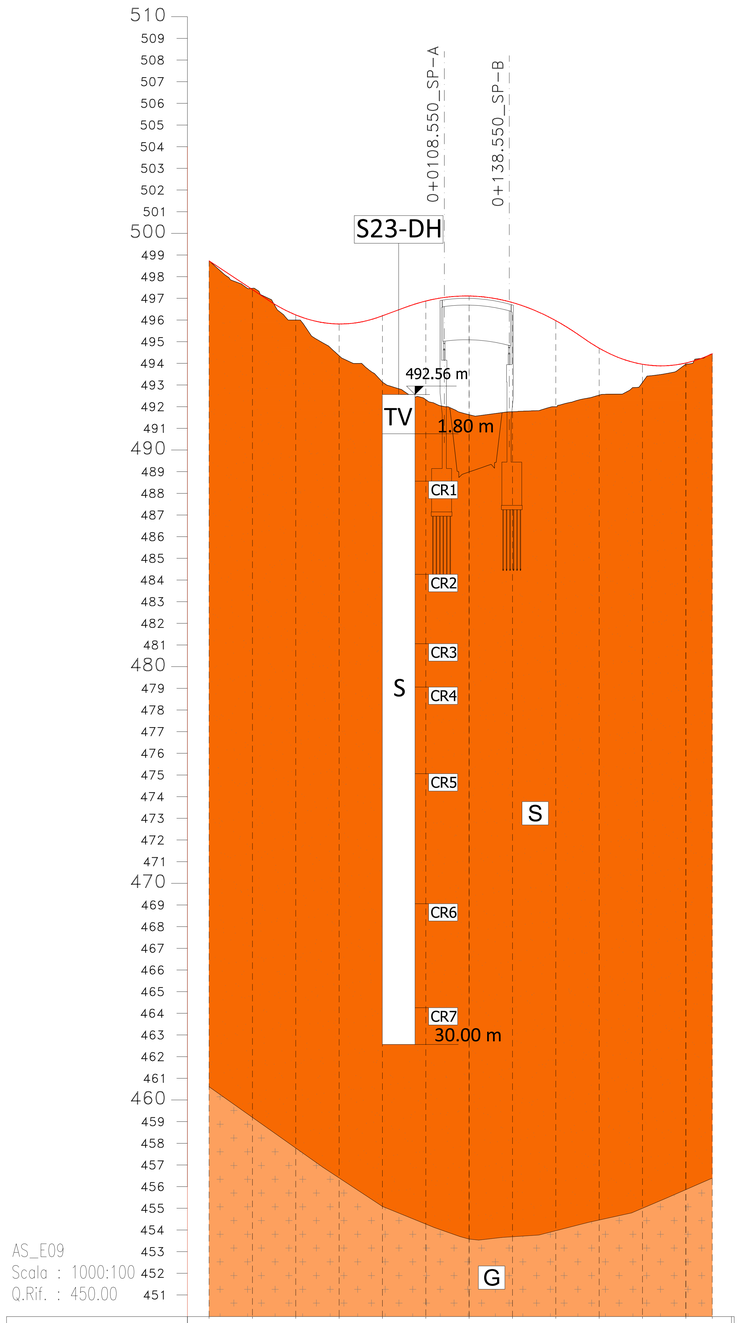

NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	12.19
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+232.19
QUOTE PROGETTO	498.73	498.73	497.40	496.24	495.82	496.20	496.88	497.11	496.81	495.97	494.70	493.96	494.44
QUOTE TERRENO	498.73	497.47	496.00	494.35	493.14	492.33	491.63	491.77	492.00	492.53	493.12	493.96	494.44
DIFFERENZA QUOTE	0.00	-0.06	0.24	1.46	3.06	4.55	5.48	5.04	3.97	2.17	0.84	0.06	0.00

COLTRI SUPERFICIALI

TR — **TERRENO DI RIPORTO (TR)**
Terreno di riporto di varia natura e granulometria. Sottofondo stradale. Asfalto.

ALG — **ALLUVIONI A GRANA GROSSA (ALG)**
Alluvioni a grana grossa. Ghiaia e sabbia limosa.

FORMAZIONI DI BASE A GRANA FINA

S — **SABBIA CON GHIAIA LIMOSA (S)**
Sabbia con ghiaia limosa derivante da alterazione avanzata del granito di base (arenizzato); colore da avana a marrone. Presenza di frammenti di quarzo del d_{max} di circa 5 cm, a spigoli vivi .

FORMAZIONI DI BASE LAPIDEA

G — **GRANITO ROSA (G)**
Granito di colore rosa mediamente fratturato. Le fratture sono prevalentemente da sub-verticali a 45° , con superfici mediamente scabre, piane, talora ondulate o irregolari, spesso alterate di colore rossastro; è presente materiale di riempimento. A tratti fortemente fratturato e generalmente prelevato in frammenti delle dimensioni della ghiaia e dei blocchi. .

B — **BASALTO (B)**
Basalto di colore grigio scuro-nerastro, fratturato, con frequenti patine di alterazione di colore ruggine. Le fratture sono prevalentemente sub-verticali, con superficie mediamente scabre, generalmente piane, a tratti ondulate; presenza di materiale di riempimento. A tratti fortemente fratturato e generalmente prelevato in frammenti delle dimensioni della ghiaia e dei blocchi.

LEGENDA

INDAGINI 2022

- Sn_DH — Sondaggio attrezzato con Down-Hole
- Sn_PZ — Sondaggio attrezzato con Piezometro
- Sn — Sondaggio
- Indagine Geoelettrica
- Indagine Sismica Tomografica
- Livello di falda

COLONNINA SONDAGGI

- x — unità Litologica
- x.xx — profondità dal boccaforo (m)
- profondità della falda dal boccaforo (m)
- Clx — campione indisturbato
- CRx — campione rimaneggiato

Prove SPT
N_{SPT}=xx
N_{SPT}=R

Anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Tecnica

S.S.127 Settentrionale Sarda
Completamento circonvallazione di Tempio

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA350

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Meo (Ord. Ing. Prov. Roma 19.744)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 866)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Antonio Guattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

CAVALCAVIA
CV02
Profilo geotecnico

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA350 D 22	CODICE ELAB. P00CV02STRFG01 — CA350_P00CV01-2STRFG01_A	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAGGIO 2023	S. NARSETE	G. SPECIALE	M. CAPASSO